
This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

FR 2513210
MAR 1983

GUID/ ★

Q24

F5554 K/17 ★FR 2513-210

Centrally folding sail board - has centre hinge of plastics with L and T section halves and locking bolt

GUIDOLIN J P 21.09.81-FR-017977

(25.03.83) B63b-07/02 B63b-35/72

21.09.81 as 017977 (1149MJ)

The folding sail board has a hinge which allows the board to be folded easily. This hinge also gives rigidity to the board when it is in use. A dismountable mast can also be used and can be mounted, without fixings.

The hinge has two parts, one of L section and one of T section and it is made of plastics. These two parts are held together by a plastics bolt to ensure rigidity when in the position of use. The mast foot has a projection, fitting into a sleeve. (5pp)

N83-072317

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 81 17977

(54) **Planche à voile pliante.**

(51) Classification internationale (Int. Cl. 7). **B 63 B 7/02, 35/72.**

(22) Date de dépôt **21 septembre 1981.**

(33) (32) (31) **Priorité revendiquée :**

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande **B.O.P.I. — « Listes » n° 12 du 25-3-1983.**

(71) **Déposant : GUIDOLIN Jean Pierre. — FR.**

(72) **Invention de : Jean Pierre Guidolin.**

(73) **Titulaire : Idem (71)**

(74) **Mandataire :**

PLANCHE A VOILE PLIANTE

L'objet de l'invention consiste en la réalisation d'une planche à voile pliante beaucoup plus facile à ranger dans un débarras ou une cave de petites dimensions ou d'accès difficile, problème insoluble avec une planche monobloc avoisinant une longueur de 4 mètres, et cela sans augmentation importante de poids et sans aucune diminution des qualités de glissement du flotteur préservant ainsi sa valeur intrinsèque.

Pour la même raison d'encombrement, le mât (4,5m environ) est sectionné en deux parties emboîtables.

Le wishbone, plus court (2,8m environ) et plus maniable ne nécessite pas de modification.

Sur les dessins annexés en fin de document et donnés à titre d'exemple non limitatif d'une des formes de réalisation de l'objet de l'invention décrite ci-dessus:

- la FIG. 1 montre la charnière assurant le pliage du flotteur. Cette charnière (1) a une patte en forme de "L" qui s'adapte parfaitement à la seconde patte en forme de "T" lorsque le flotteur est déplié: elle est réalisée en plastique.

- la FIG. 2 représente l'ensemble flotteur-charnière en coupe longitudinale: la charnière (1) est encastrée et aucun relief ne peut modifier le glissement. La patte B fixée sur la patte A par un boulon en plastique assure la rigidité du flotteur (2) en position de navigation et qui retrouve alors les qualités d'un flotteur monobloc traditionnel. Cette charnière (1) est fixée solidement au flotteur (2) par collage.

- la FIG. 3 indique l'emplacement de la charnière (1) qui est intercalée entre le puits de dérive et le puits de mât réduisant ainsi de moitié la longueur du flotteur (2).

- la FIG. 4 explique le pliage du flotteur (2).

- la FIG. 5 est une vue de l'adaptation d'un mât (3) classique et déjà existant sur le marché: le mât (3) coupé en son milieu voit ses deux parties reliées par un manchon (4) intérieur fixé uniquement sur la moitié haute (5) par un rivet. En position de navigation, la voile enfilée sur le mât (3) et grée normalement assure la tenue du mât (3) en bonne position sans qu'il soit nécessaire d'en fixer les deux parties autrement qu'un simple montage.

.../...

Le flott ur pliant (2) et le mât (3) démontabl démon-
trent la facilité de rangement de cette planche .

5 Les formes, les dimensions et la disposition des diffé-
rents éléments pourront varier dans la limite des équivalents,
comme d'ailleurs les matières utilisées pour leur fabrication,
sans changer pour cela la conception générale de l'invention qui
vient d'être décrite.

REVENDICATIONS

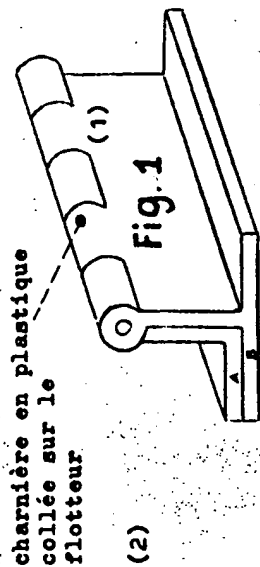
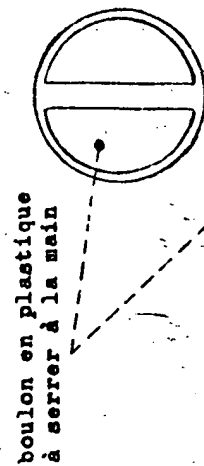
PLANCHE A VOILE PLIANTE s caractérisant par:

- 1°/ une charnière (1) assurant d'une part le pliage du flotteur (2) pour un rangement plus aisé et sa rigidité en position de navigation d'autre part.
 - 2°/ suivant la revendication précédente un mât (3) démontable et très facilement remontable sans fixation.
-

Plan unique

Dessus du FLOTTEUR (2) →

Fig. 2



axe en acier inoxydable

FLOTTEUR en position de navigation →

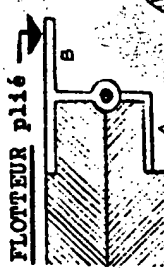


Fig. 3

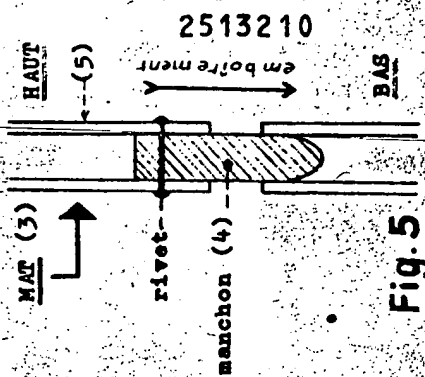
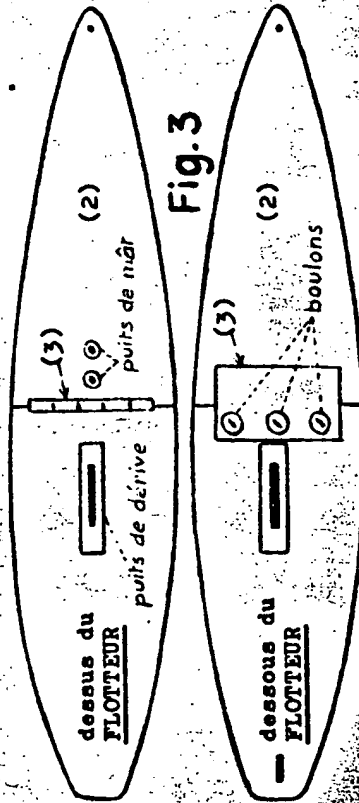


Fig. 5